
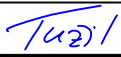




S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Kostěnice				
STAVBA: SILNICE II/340 KOSTĚNICE			DATUM: 09. 2023	PŘÍL. Č.: 1
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 SILNICE II/340			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D.1.1.	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
A.1)	Označení stavby	3
A.2)	Stavebník	3
A.3)	Zhotovitel dokumentace	3
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.	4
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	5
E.1)	Situační a směrové řešení.....	5
E.2)	Výškové a sklonové poměry.....	6
E.3)	Šířkové uspořádání.....	6
E.4)	Konstrukce vozovky.....	7
E.5)	Křižovatky, křížení a napojení sjezdů	8
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	8
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
G.1)	Svislé dopravní značení	8
G.2)	Vodorovné dopravní značení	9
G.3)	Dopravní zařízení	9
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 9	
H.1)	Zařízení staveniště	9
H.2)	Zařízení staveniště dle způsobu užívání.....	9
H.3)	Zajištění přístupu vody a energií	9
H.4)	Dopravní trasy	9
H.5)	Bezpečnost práce	9
H.6)	Dopravní inženýrské opatření.....	9
H.7)	Ostatní.....	10
I)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	10
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	10
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	10

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A.1) Označení stavby

Název stavby: Silnice II/340 Kostěnice

Název SO: SO 101 Silnice II/340

A.2) Stavebník

Stavebník: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98

533 53 Pardubice

IČ: 00085031

DIČ: CZ 00085031

A.3) Zhotovitel dokumentace

Zpracovatel SO 101: DSP a.s.

Kostěnice 111

530 02 Pardubice

IČ: 27555917

DIČ: CZ 27555917

Zodpovědný projektant: Ing. František Haburaj Ph.D.

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

ČKAIT 0701216

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Zájmová oblast stavby se nachází na silnici II/340 v úseku od křižovatky silnic II/340 x III/34045 po konec zastavěného území podél silnice II/340 (konec par.č.528 k.ú. Hostovice u Pardubic).

Celková délka zájmového úseku silnice II/340 je 528,37 m.

V současnosti je silnice II/340 ve špatném technickém stavu a do povrchu AC krytu komunikace se začínají propisovat trhliny (zejména v krajích komunikace).

Návrhové prvky vychází z požadavku investora akce a z provedeného průzkumu konstrukce vozovky.

Na základě průzkumu vozovky je navržena v celé délce zájmového úseku recyklace na místě za studena, a od staničení km 0,15550 po konec úseku navíc také sanace krajnic. Konkrétní složení recyklace na místě bude stanoveno před zahájením stavby.

V rámci přípravy území proběhne frézování a odstranění zpevněných AC ploch stávající silnice II/340 v tloušťce všech stávajících AC vrstev. Dle provedeného průzkumu konstrukčních vrstev bude provedeno frézování průměrné tloušťky cca 110. Po odstranění stávajícího krytu silnice budou v předepsaných místech provedena sanace krajnic a následně bude provedena celoplošná recyklace na místě. Na vyrovnaný povrch recyklace (dle předepsaných příčných sklonů), bude provedena ložná a obrusná vrstva z AC vrstev.

Stávající obruba na začátku úseku bude ponechána beze změny (nedojde-li vlivem stavby k porušení obruby). Obdobně tomu bude u stávajícího svodidla, nacházející se za danou obrubou.

Mimo míst obrub bude silnice II/340 lemována nezpevněnou krajnicí šířky 500 mm, z R-mat. frakce 0-22 mm. Po pravé straně od km 0,1555 bude provedena reprofilace příkopu. P

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny recyklovanou zeminou a osety travním semenem.

Navazující zpevněné plochy, sjezdy a účelové komunikace budou plynule napojeny na nový povrch silnici II/340 dle výkresů situace stavby a pracovních příčných a vzorových řezů.

Účelová komunikace ve staničení km 0,120 a zpevněná plocha ve staničení km 0,163 a km 0,230 bude napojena z AC vrstev. Zpevněná plocha ve staničení km 0,360 bude oddělena od silnice II/340 zapuštěnou obrubou a stávající zámková dlažba bude přeskládána a výškově napojena na nově osazenou obrubu. Sjezd ve staničení km 0,500 bude výškově napojen z AC vrstev. Stávající obruby sjezdu budou výškově upraveny dle nového povrchu silnice II/340.

Všechny stávající sjezdy budou na silnici II/340 napojeny v obdobných šířkových parametrech a obdobných materiálu, případně dle materiálů a šířkových parametrů uvedených ve výkresu situace stavby.

Návrh konstrukce komunikace vycházel z požadavků správce komunikace a dle předpokládaného dopravního zatížení a je v souladu s TP 170.

Po rekonstrukci bude vozovka vykazovat požadovanou únosnost v návrhovém období min. 10 let. Veškeré technologické spáry budou profíznuty a ošetřeny asfaltovou zálivkou. Stavba je navržena za účelem zlepšení komfortu průjezdnosti řešeným úsekem silnice II/340 a také ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Během terénního šetření byl ověřován stav krytu vozovky zájmového úseku, stav a způsob odtoku dešťových vod a technický stav stávajících silničních obrub a svodidel.

Dále bylo vycházeno z provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky a podloží silnice II/340 a z polohopisného a výškového zaměření stávajícího stavu.

Dle provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky bylo zjištěno, že stávající zpevněný povrch komunikace v zájmovém úseku SO 101 je tvořen asfaltovým betonem v průměrné tloušťce 110 mm, položený na vrstvách štěrku/štětu případně na vrstvách směsi stmelené cementem (v místech krajnic).

Průzkum konstrukce vozovky je uveden v samostatné příloze PD. Jeho součástí je i stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků.

Na základě průzkumu vozovky je navržena v celé délce zájmového úseku recyklace na místě za studena + od staničení km 0,1555 po konec úseku také sanace krajnic v min. šířce 1,0m.

V rámci průzkumu bylo dále provedeno měření funkčních parametrů stávajícího SDZ. Výsledky a závěry z měření jsou součástí samostatné přílohy. Stávající SDZ s nevyhovujícími parametry bude v rámci stavby vyměněno za nové.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace rekonstrukce silnice II/340 obsahuje 1 stavební objekt:

SO 101 Silnice II/340;

Ostatní objekty se nevyskytují.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

E.1) Situační a směrové řešení

Rekonstrukce silnice II/340 je situačně a směrově vedena ve stávajícím polohopisném uspořádání, jako stávající stav dané komunikace.

Provozní staničení zájmového úseku silnice je km 41,121 – 41,649 (Zdroj geoportál ŘSD ČR, březen 2023).

Začátek zájmové oblasti SO 101 se nachází v místech začátku nároží křižovatky silnic II/340 x III/34045 a konec úseku SO 101 se nachází za hranicí posledního zastavěného pozemku par.č. č.528 k.ú. Hostovice u Pardubic).

Podél hrany AC krytu se nacházejí po levé straně komunikace na začátku úseku stávající silniční obruby společně s ocelovým svodidel, do kterých nebude zasahováno (v případě vyhovujícího technického stavu). Mimo míst obrub budou provedeny nové nezpevněné krajnice z R-mat. Frakce 0-22 mm.

Osa komunikace je určena dle následující tabulky směrového řešení.

Tabulka směrového řešení				
Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Délka	Poloměr
Přímá	0,00 m	163,71 m	163,71 m	
Směrový oblouk	163,71 m	209,46 m	45,75 m	175,00 m
Přímá	209,46 m	232,05 m	22,59 m	
Směrový oblouk	232,05 m	292,82 m	60,78 m	300,00 m
Přímá	292,82 m	456,20 m	163,38 m	
Směrový oblouk	456,20 m	494,22 m	38,02 m	450,00 m
Přímá	494,22 m	528,37 m	34,15 m	

E.2) Výškové a sklonové poměry

Výškové a sklonové poměry vycházejí ze stávajícího terénního profilu, z požadavků na odvodnění komunikace a z potřeby narovnání příčných sklonů a napojení se na stávající okolní objekty. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střežovitý 2,50 %, případně dostředný se sklonem také 2,50 %.

Základní parametry výškového vedení celé trasy rekonstrukce silnice jsou uvedeny v následující tabulce. Výškové řešení osy komunikace je znázorněno ve výkrese D.1.1.3 Podélný profil.

Tabulka výškového řešení						
Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu	Poloměr oblouku
0,00 m	244,90 m		-1,56 %			
29,01 m	244,45 m	-1,56 %	-5,70 %	Vrcholový oblouk	58,01 m	1400,00 m
138,58 m	238,20 m	-5,70 %	0,50 %	Údolnicový oblouk	61,98 m	1000,00 m
319,96 m	239,10 m	0,50 %	0,72 %	bez zaoblení		
448,95 m	240,04 m	0,72 %	-0,30 %	Vrcholový oblouk	102,32 m	10000,00 m
528,37 m	239,80 m	-0,30 %				

Hodnoty změny příčného sklonu silnice II/340 v zájmovém území jsou uvedeny v následující tabulce. Změna příčného sklonu silnice je znázorněna ve výkrese D.1.1.3 Podélný profil a D.1.1.5 Pracovní příčné řezy.

Tabulka příčných sklonů			
Staničení změny klopení	Levý pruh	Pravý pruh	Poznámka
0,00 m	-2,50 %	-2,50 %	Napojení na stávající stav
220,00 m	-2,50 %	-2,50 %	
245,00 m	2,50 %	-2,50 %	
510,00 m	2,50 %	-2,50 %	
527,00 m	-2,50 %	-2,50 %	Napojení na stávající stav

E.3) Šířkové uspořádání

Šířka komunikace bude po rekonstrukci silnice v rozmezí 5,50 m – 7,0 m.

Šířkové uspořádání je patrné z následující tabulky:

Tabulka šířkového uspořádání	
Staničení	Šířka komunikace
0,00 m – 163,71 m	7,00 m
209,46 – 527,38 m	5,50 m

Šířkové uspořádání je patrné z výkresu D.1.1.5 Pracovní příčné řezy a D.1.1.2 Situace stavby.

E.4) Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce komunikace vycházel z požadavků správce komunikace, ze zjištěných stávajících konstrukčních vrstev a dle uvažovaného dopravního zatížení a je v souladu s TP 170.

V rámci stavby se předpokládá celoplošná recyklace na místě za studena v celkové tloušťce 200 mm + AC ložné a obrusné vrstvy.

Návrhová úroveň poškození vozovky D1, předpokládaná třída dopravního zatížení IV (průměrná intenzita TNV 272 voz/den).

Konstrukce vozovky:

A

KONSTRUKCE VOZOVKY – RECYKLACE

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací – kationaktivní asf. emulze PS-C	0,300 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121,
Postřík infiltrační – kationaktivní asf. emulze PI-C	1,000 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace na místě RS 0/32 C	200 mm	TP 208
Nová konstrukce celkem		300 mm

B

KONSTRUKCE VOZOVKY – RECYKLACE SANACE KRAJNIC

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací – kationaktivní asf. emulze PS-C	0,300 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121,
Postřík infiltrační – kationaktivní asf. emulze PI-C	1,000 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace na místě RS 0/32 C	200 mm	TP 208
Štěrkodrt' ŠD 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
Nová konstrukce celkem		700 mm

Konstrukce napojení místních komunikací / účelových komunikací / hospodářských sjezdů / a sjezdů k nemovitostem bude provedena dle materiálu stávajícího stavu.

V rámci zjištěného průzkumu konstrukce a podloží vozovky bylo provedeno celkem 3 jádrové vrty a 1 kopaná sondy. Celkový provedený průzkum je přiložen v dokladové části PD.

E.5) Křižovatky, křížení a napojení sjezdů

Napojení stávajících okolních silnic, místních komunikací a sjezdů k nemovitostem na nový povrch silnice II/340 bude provedeno z materiálu dle stávajícího stavu a v obdobných šířkových parametrech (viz D.1.1.2 Situace stavby).

Napojení bude provedeno v dostatečné délce, aby byla zajištěna plynulá návaznost na nový povrch silnice II/340. Předpokládá se napojení v délkách 1 m. Skutečná délka dle místních podmínek.

U stávajícího sjezdu v km 0,500 se předpokládá s napojením v délce cca 3,50 m a s výškovou úpravou stávajících obrub tvořící nároží sjezdu.

U napojení zpevněné plochy v km 0,360 se předpokládá s osazením zapouštěné obruby s převýšením 0 cm a přeskládáním stávající zámkové dlažby s napojením na novou zapuštěnou obrubu.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch komunikace je zajištěno příčnými a podélnými sklony vozovky a dešťová voda je odvedena do okolního terénu, případně do reprofilovaného příkopu (ve staničení km 0,1555 – km 0,500).

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

G.1) Svislé dopravní značení

V rámci průzkumu bylo provedeno měření funkčních parametrů stávajícího SDZ. Výsledky a závěry z měření jsou součástí samostatné přílohy.

Podél zájmové komunikace dojde k osazení / výměně několika kusů svislého dopravního značení. Výpis jednotlivých značek je patrný v následující tabulce:

TABULKA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ SO 101			
Staničení	Strana	Typ DZ	Popis
-1,00 m	vlevo	B20a+B21a	Stávající – obnova SDZ
20,00 m	vpravo (silnice III/3545)	P4	Stávající – obnova SDZ
55,62 m	vpravo	IS16b	Stávající – obnova SDZ
69,06 m	vlevo	IS3a+IS3b	Stávající – obnova SDZ
69,06 m	vlevo	IS19b+IS21a	Stávající – obnova SDZ
97,82 m	vlevo	P1	Nové SDZ (původní špatné)
194,00 m	vlevo	B21a	Nové SDZ (změna umístění)
243,48 m	vlevo	B20a	Stávající – obnova SDZ
336,98 m	vlevo	B20a	Stávající – obnova SDZ
533	vpravo	A2b	Stávající – obnova SDZ

Zákres návrhu svislého dopravního značení je patrný z výkresu D.1.1.6 Situace dopravního značení.

G.2) Vodorovné dopravní značení

Na živичném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

Dle požadavku krajského ředitelství policie Pardubického kraje, DI ÚO Pardubice, bude provedena středová čára pouze v místech, kde je šířka vozovky větší než 6,0 m. V celém úseku dle požadavku bude provedena vodící čára V4 (0,125).

Zákres návrhu vodorovného dopravního značení je patrný z výkresu D.1.1.6 Situace dopravního značení.

G.3) Dopravní zařízení

Stávající ocelové svodidlo na začátku úseku bude ponecháno bez zásahu (nedojde-li vlivem stavby k jeho porušení).

Podél silnice budou doplněny směrové sloupky Z11a/b. V přímém úseku budou směrové sloupky osazeny po 50-ti metrech. Ve směrovém oblouku o poloměru 175 m budou osazeny po 10-ti metrech, a v oblouku o poloměru 300 m budou směrové sloupky osazeny po 20-ti metrech.

Napojení účelové komunikace na silnici II/340 budou označeno červenými sloupky Z11g.

Zákres návrhu dopravního zařízení je patrný z výkresu D.1.1.6 Situace dopravního značení.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

H.1) Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

H.2) Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Skládky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

H.3) Zajištění přístupu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

H.4) Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

H.5) Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

H.6) Dopravní inženýrské opatření

Nepředpokládá se potřeba rozdělení stavebních prací na etapy.

Předpokládá se, že po dobu výstavby bude umožněn přístup obyvatelům obce a IZS.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem stavby dle místních potřeb. Dopravní opatření během stavby bude odpovídat zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

H.7) Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí. V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Rekonstrukce silnice II/340 je určena vytyčovacími body osy komunikace, jež jsou součástí výkresu D.1.1.7 Souřadnice hlavních bodů.

Před zahájením stavby bude určena konkrétní receptura recyklace na místě (stanovení odbornou akreditovanou laboratoří).

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Kostěnice, září 2023

Ing. Adam Tužil
Ing. František Haburaj, Ph.D.